

Сводная таблица вопросов и ответов по инвестиционному конкурсу

№	Вопрос	Ответ
1	<i>Какое отношение имеют к направлению инвестиционного проекта СВП элементы ПСК, имеющие функции фото- и видео- фиксации нарушений ПДД (остановка в неположенном месте, движение в обратном направлении, движение по встречной полосе, нарушение скоростного режима и прочее).</i>	В целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах республиканского значения, предполагается внедрение средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, а именно нарушение скоростного режима, остановка в неположенном месте, движение в обратном направлении, движение по встречной полосе и другое, предусмотренное Технической спецификацией
2	<i>Имеются ли какие-либо ограничения к партнерам-нерезидентам РК в Консорциуме потенциального участника Конкурса, к примеру страна регистрации партнера и т.д.?</i>	Правилами проведения конкурсов по отбору инвестиционных проектов АО «НК «ҚазАвтоЖол», утвержденными решением Совета директоров Общества от 19.06.2019 года протокол №58/19 (далее – Правила) не установлены ограничения в отношении участников конкурса-нерезидентов РК. В соответствии с п.6 Конкурсной документации, участник конкурса – нерезидент Республики Казахстан представляет такие же документы, предусмотренные конкурсной документации, что и резиденты Республики Казахстан, либо документы, содержащие требуемые сведения.
3	<i>Будут ли предусмотрены Гарантии платежеспособности Заказчика, если да, то какие?</i>	В соответствии с положениями Закона РК «Об автомобильных дорогах» и с учетом условий Договора, единственным источником возмещения затрат, понесенных Инвестором по проекту, и получения доходов Инвестором по Договору являются сборы за проезд по платным автомобильным

		дорогам(участкам). Гарантии платежеспособности Заказчика не предусмотрены.
4	<i>Конкурсной документацией предусмотрено, что: «Участник конкурса вправе инициировать внесение изменений и дополнений в выше указанные и прочие нормативно-правовые акты». Означает ли это, что необходимость внесения таких изменений (по инициативе Участника) является обязательным до подписания Договора либо это будет осуществлено Государством в течение реализации Договора.</i>	Пунктом 6.13 Технической спецификации предусмотрено, что все поставляемые технические, технологические и функциональные решения СВП должны обеспечивать соблюдение и не противоречить нормам законодательства Республики Казахстан, межгосударственным и национальным стандартам Республики Казахстан, при этом, участник конкурса вправе инициировать внесение изменений и дополнений нормативно-правовые акты. Так, Конкурсной документацией предусмотрена возможность инициирования изменений и дополнений в нормативно-правовые акты, до момента определения победителя конкурса. Внесение предлагаемых изменений и дополнений будет осуществлено уполномоченным государственным органом в ходе реализации проекта при участии Заказчика и Инвестора.
5	<i>Кто ответственный за обеспечение работоспособности инфраструктуры СВП?</i>	Подрядчик
6	<i>Кто ответственный за эксплуатацию инфраструктуры СВП</i>	Подрядчик
7	<i>Кто ведет фиксацию и идентификацию данных</i>	Подрядчик
9	<i>Кто отвечает за передачу данных в ПО КАЖ</i>	Подрядчик
10	<i>Кто отвечает за ремонт инфраструктуры СВП</i>	Подрядчик
11	<i>Кто отвечает за поставку запасных частей</i>	Подрядчик
12	<i>Кто отвечает за сбор платы</i>	Заказчик
13	<i>Кем производится начисление штрафа за неуплату</i>	Заказчик

14	<i>За кем закреплена претензионно-исковая деятельность</i>	Заказчик
15	<i>Кто ведет работу ЦРК с учетом тех функциональных обязанностей, указанных в пункте 12.1 Технической спецификации (кто нанимает персонал для работы в ЦРК, производит взаиморасчеты с сотрудниками и т.д.)</i>	Подрядчик
16	<i>Кто ведет сбор и аналитику данных</i>	Касательно сбора и аналитики данных, сообщаем что Инвестор ответственен за передачу данных о фиксациях проезда транспортного средства через контрольные арки в установленном формате в программном обеспечении АО «НК «КазАвтоЖол» (далее – ПО КазАвтоЖол). Дальнейшую обработку этих данных, а также начисление сумм за проезд осуществляет ПО КазАвтоЖол.
17	<i>В случае невозможности распознавания ГРНЗ ТС не по вине программно-аппаратного комплекса САИ (обледенение ГРНЗ, сильное загрязнение ГРНЗ, умышленное завешивание ГРНЗ, и др.причины, делающие ГРНЗ визуально нечитаемым), при этом факт прохождения ТС зафиксирован, будут ли применяться штрафные санкции к Подрядчику)</i>	Согласно Технической спецификации показатель (КРІ) для идентификации и классификации ТС - не менее 97% в любое время суток и погодных условиях от общего числа зафиксированных ТС. Оставшиеся 3% как раз учитывают случаи полностью нечитаемых номеров.
18	<i>В пункте 8.5 указано, что «8.5 Для обеспечения высокого уровня идентификации ТС, участник конкурса может использовать дополнительные способы или технологии</i>	Да, результат использования дополнительных способов будет считаться основанием для идентификации ТС. Другими словами, входят в КРІ 97%. В случаях невозможности визуального распознавания ГРНЗ при считывании

	<i>идентификации ТС». Означает ли это, что использование дополнительных способов также будет считаться основанием для идентификации ТС, даже в случае если видео в силу определенных причин не сработало?</i>	дополнительными способами идентификации следует прикладывать фото общего вида ТС.
19	<i>Какая классификация автомобилей (какие классы автомобилей) используется в Казахстане?</i>	2 класс – Легковые местные и транзитные 3 класс – Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) 4 класс – Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т 5 класс – Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т 6 класс – Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т 7 класс – Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
20	<i>Взимание плат планируется только для грузовых автомобилей или также для легковых автомобилей</i>	В соответствии со статьей 5-1 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года №245 «Об автомобильных дорогах», Решения об использовании автомобильных дорог (участков) на платной основе могут быть приняты в отношении: 1) автомобильных дорог (участков) общего пользования международного и республиканского значения I технической категории для всех видов автомобильного транспорта; 2) автомобильных дорог (участков) общего пользования международного и республиканского значения II технической категории для всех видов автомобильного транспорта либо только для грузового автомобильного транспорта;

		3) автомобильных дорог (участков) общего пользования международного и республиканского значения III технической категории для грузового автотранспорта.
21	<i>Как планирован способ оплат, т.е. как он планируется технически и на какой ценовой основе?</i>	Начисление и списание оплаты будет производиться на основании определения программного обеспечения АО «НК «ҚазАвтоЖол».
22	<i>Возможно, чтобы платы за грузовые автомобили были на основе точного веса?</i>	В настоящее время АО «НК «ҚазАвтоЖол» используется 6 видов классов в зависимости от грузоподъемности. При этом, АО «НК «ҚазАвтоЖол» не ограничивает технические решения Инвестора на первом этапе конкурса
23	<i>С какими реестрами должна сотрудничать система обработки данных об автомобилях?</i>	Данный вопрос входит в зону ответственности АО «НК «ҚазАвтоЖол»
24	<i>Для разработки эффективной и экономичной системы взимания автодорожных сборов (СВП) чрезвычайно важно знать стратегию взимания автодорожных сборов Заказчика и наиболее важные сценарии развития транспортного движения, которые должны быть реализованы. Выбор схем взимания платы, таких как взимание платы по пройденному расстоянию или по времени, технологии взимания платы, такие как видео, DSRC, RFID или спутниковое взимание платы, и количество ПСК во многом зависят от основных сценариев использования и потребностей клиента. Для четкого понимания этих потребностей нам понадобится следующая информация:</i>	1) В соответствии со статьей 5-1 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года №245 «Об автомобильных дорогах», Решения об использовании автомобильных дорог (участков) на платной основе могут быть приняты в отношении: 1) автомобильных дорог (участков) общего пользования международного и республиканского значения I технической категории для всех видов автомобильного транспорта; 2) автомобильных дорог (участков) общего пользования международного и республиканского значения II технической категории для всех видов автомобильного транспорта либо только для грузового автомобильного транспорта; 3) автомобильных дорог (участков) общего пользования международного и республиканского значения III технической категории для грузового автотранспорта.

<p>1) <i>Какие классы транспортных средств подлежат взиманию платы за проезд?</i></p> <p>2) <i>Лежит ли основной фокус на взимании платы за проезд с местных транспортных средств, как легковых, так и большегрузных, или, скорее, с транзитного транспортного потока из-за рубежа?</i></p> <p>3) <i>Должна ли СВП основываться на пройденном расстоянии, обеспечивая точный и справедливый расчет автодорожных сборов за пройденный километр для всех транспортных средств, чей проезд подлежит оплате? В таком случае, система должна покрыть все транспортные средства (чей проезд подлежит оплате), как въезжающие на платные дороги, так и съезжающие с них.</i></p> <p>4) <i>Должна ли Система взимания платы базироваться на посегментном взимании платы, когда плата взимается с транспортного средства, подлежащего уплате автодорожных сборов, за проезд по определенному участку (сегменту) платной дороги, не покрывая каждый въезд и выезд с платной дороги? Это может означать, что на некоторых участках (сегментах) дороги транспортные средства могут въезжать и выезжать с платной дороги без прохождения через ПСК и, следовательно,</i></p>	<p>Действующие классы на платных участках:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Легковые 2-осные; - Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т 2-осные; - Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т 2-осные; - Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т 2-осные; - Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т 3-осные; - Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т многоосные, в том числе с прицепами, седельные тягачи. <p>2) Со всех указанных, основного фокуса на определенный вид и класса нет;</p> <p>3) Действующая система взимания платы основывается по зонам, так и по времени – существует абонентская плата на год местным жителям, прилегающем к платному участку. При этом, мы не ограничиваем Вас в предложении своего варианта.</p> <p>4) Мы рассматриваем посегментный (позоновый) способ вне зависимости от расстояния, пройденного ТС внутри зоны.</p> <p>5) Существует абонентская плата для пользователей чьи автомобили зарегистрированы в пределах платного участка.</p> <p>Все указанные в данном пункте вопросы относятся к действующей в настоящее время системе взимания платы,</p>
---	--

	<p><i>без оплаты автодорожных сборов. Это также означает, что водитель транспортного средства оплачивает весь участок, даже если он съехал с дороги на первом же съезде после прохождения через ПСК (т.е. не прошел весь участок).</i></p> <p><i>5) Должна ли Система СВП быть основана на времени, в течение которого транспортные средства, подлежащие уплате автодорожных сборов, платят определенную плату за проезд в течение определённого периода времени, что позволяет им пользоваться всеми платными дорогами в течение этого определенного периода времени.</i></p>	<p>которую в рамках данного инвестиционного конкурса осуществляет сам Заказчик посредством собственного ПО. Роль инвестора в процессе взимания платы сводится к строительству, обслуживанию и модернизации инфраструктуры СВП (арки контроля, оборудование, каналы связи, электропитание, ЦРК, ЦМ, ЦОД) и передаче фактов фиксации проезда транспортных средств через ПСК в единую систему взимания платы АО «НК «КазАвтоЖол» с установленным КРІ.</p> <p>При этом, мы не ограничиваем Вас в предложении своего варианта.</p>
25	<p><i>Успешное функционирование системы взимания платы за проезд требует эффективного процесса правоприменения, обеспечивающего проверку правильности уплаты автодорожных сборов всеми транспортными средствами, которые подлежат внесению платы за пользование дорогами.</i></p> <p><i>Правильно ли понимание того, что участник торгов должен предоставить инструменты и процессы для осуществления правоприменения (контроля за оплатой), в то время как Заказчик</i></p>	<p>Правильно, участник торгов должен организовать систему взаимоотношениями с клиентами (направление смс, звонки о задолженности, досудебная претензии).</p>

	<i>несет ответственность за исполнением правоприменения (например, через полицию)?</i>	
26	<i>Понимаем ли мы это требование правильно, что требуется точечное измерение скорости, а не измерение скорости на определенном участке дороги?</i>	Правильно, требуется точечное измерение скорости. В ближайшее время в действующее законодательство планируется ввести понятие «средней скорости» (зона ответственности КАЖ)
27	<i>Какая точность измерения скорости требуется?</i>	Приборы учета скорости движения должны иметь соответствующие сертификаты поверки, предусмотренные законодательством РК.
28	<i>Можно ли будет запрашивать определенную информацию в электронном виде из национальной базы данных реестра транспортных средств для целей регистрации пользователей и исполнения правоприменения оператором?</i>	Эта функция остается за АО «НК «КазАвтоЖол». Для Инвестора такой необходимости нет, функционал реализован Заказчиком
29	<i>Правильно ли наше понимание, что Участник Конкурса в рамках Договора должен управлять (осуществлять обслуживание) всеми центрами по работе с клиентами (ЦРК)?</i>	Да.
30	<i>В конкурсной документации указано минимальное количество ПСК в размере 200 единиц. Количество пунктов сбора/контроля оказывает непосредственное влияние на стратегию взимания автодорожных сборов и выбор технологии взимания платы (смотрите также вопрос 1). Можем ли мы попросить</i>	АО «НК «КазАвтоЖол» проведен расчет, согласно которому определено минимальное количество арок контроля.

	<i>разъяснить причину определения именно такого количества ПСК - не менее 200?</i>	
31	<p><i>Программные решения (ПО) для взимания автодорожных сборов обычно представляют собой набор программных продуктов промышленного уровня и поэтому содержат также интегрированное (готовое) программное обеспечение сторонних поставщиков, которое (суб)лицензируется соответствующими операторами и/или клиентами таких систем СВП, достаточное для обеспечения Заказчику юридической и технической возможности эксплуатации, обслуживания, дальнейшего развития и расширения СВП также после истечения и/или прекращения действия соответствующего договора.</i></p> <p><i>1) Правильно ли понимание того, что существующий стандарт готового программного обеспечения (например, от Cisco, Microsoft, Oracle, а также от Участника конкурса) должен быть предоставлен в виде лицензий, достаточных для обеспечения того, чтобы Заказчик был юридически и технически в состоянии управлять Системой? Или верно понимание того, что Инвестор должен передать исключительную собственность на существующее стандартное готовое</i></p>	<p><i>) Достаточно лицензий для стандартного готового ПО, для ПО разработанного специально для данного проекта требуется передача всех прав, исходных кодов и технической документации;</i></p> <p><i>Инвестор должен передать право пользования ПО без ограничений по срокам</i></p> <p><i>2) Первое верно;</i></p> <p><i>3) Все три подпункта верны и актуальны.</i></p>

программное обеспечение? (что является неосуществимым)

2) Правильно ли мы понимаем, что в рамках договора необходимо передать только те права на продукцию и оборудование, которые необходимы Заказчику для законной и технической эксплуатации Системы? Или верно понимание, что Инвестор должен передать также такие права на продукцию и оборудование, которые не являются необходимыми для законной и технической эксплуатации Системы (что является необоснованным) -например, права на проектирование?

3) Правильно ли мы понимаем, что требования договора выполняются путем предоставления пакета прав, который обеспечивает Заказчику все права, необходимые для законной и технической эксплуатации Системы в случае управления объектом торгов даже без участия Инвестора; что осуществляется путем) обладания в этой степени правом собственности на аппаратное обеспечение Системы

в) обладания в этой степени правами собственности на программное обеспечение, специально разработанное для проекта)

	<p><i>наличия необходимого в данном объеме пакета лицензий в пользу Заказчика для существующего стандартного готового программного обеспечения, необходимого для функционирования Системы?</i></p>	
32	<p><i>Программное обеспечение Заказчика (ПО Заказчика) Термин "Программное обеспечение Заказчика" означает, что это существующее решение Бэк-офиса Заказчика, к которому должно подключаться Программное обеспечение Инвестора для взимания автодорожных сборов.</i></p> <p><i>1) Является ли правильным наше понимание того, что "Программное обеспечение Заказчика" означает существующее решение бэк-офиса Заказчика? Если да, пожалуйста, предоставьте существенную информацию о существующем решении Бэк-офиса, позволяющую участникам Конкурса предоставить подходящее решение, т.е. необходимые интерфейсы для получения сопоставимых предложений.</i></p> <p><i>2) Является ли правильным наше понимание того, что решение для бэк-офиса должно быть предоставлено Инвестором? Если да, пожалуйста, предоставьте существенную информацию о содержании программного обеспечения, формирующего "Программное</i></p>	<p>Программное обеспечение заказчика представляет собой не решение для бэк-офиса, а полноценную систему взимания платы, разработанную заказчиком для выполнения всех функций взимания платы. ПО инвестора расположенное на ПСК должно передавать, через каналы связи посредством брокера сообщений (RabbitMQ), сообщения в формате BSON содержащие всю информацию о фиксации проезда ТС (Фото, номер, скорость, класс, время и прочие параметры), в центральный узел КазАвтоЖол для последующих начислений. Более детально формат сообщений и способ передачи будет оговорен с победителем конкурса.</p>

	<p>обеспечение Заказчика", и - для получения сопоставимых предложений и предоставления участникам Конкурсов возможности предоставить подходящее решение - пожалуйста, предоставьте информацию об интерфейсах от решения Бэк-офиса к любой внешней системе, как например орган правоприменения (полиция) или существующее программное обеспечение Заказчика.</p>	
33	<p>В соответствии с пунктом 2.2.3. Приложения 7 Инвестор обязан осуществить определенные действия, относящиеся к управлению дорожным движением, в то время как Инвестор не является юридическим лицом в соответствии со статьей 25 Закона о дорожном движении, юридически имеющим право осуществлять действия, связанные с управлением дорожным движением.</p> <p>Просьба пояснить, какой вид управления дорожным движением должен обеспечиваться Инвестором в соответствии с настоящим договором без нарушения статьи 25 Закона о дорожном движении.</p>	<p>Данное действие относится к установке Пунктов стационарного контроля (арки), при выполнении данных работ Инвестору необходимо организовать безопасный проезд транспортных средств</p>
34	<p>В документе не упоминаются какие-либо интерфейсы системы с какими-либо органами власти, например, правоохранительными</p>	<p>Эта функция остается за АО «НК «КазАвтоЖол». Для Инвестора такой необходимости нет, функционал реализован Заказчиком</p>

	<i>органами. Требуется ли в данном проекте создание подобных интерфейсов?</i>	
35	<i>Контрактная сумма зафиксирована в тенге. Правильно ли мы понимаем, что не предусмотрено каких-либо механизмов по индексации контрактной суммы?</i>	<p>Стоимость Работ и Услуг предусмотрена в соответствии с Прогнозом социально – экономического развития Республики Казахстан, то есть с учетом ежегодного изменения месячного расчетного показателя.</p> <p>Стоимость Работ и Услуг зафиксирована в тенге и не подлежит корректировке за исключением пунктов, указанных в Проекте договора.</p>
36	<p><i>Сумма контракта разделена на Стоимость Работ и Стоимость Услуг. Вместе с тем, в Приложении 5 к проекту Договора отсутствует разделение по выплате данных сумм.</i></p> <p><i>Правильно ли мы понимаем, что Стоимость Работ будет выплачиваться в течении 11 лет оказания Услуг по эксплуатации?</i></p>	<p>Нет, стоимость Работ будет выплачиваться в зависимости от срока ввода в эксплуатацию определенного платного участка. На каждый участок будет свой график платежей, возврат стоимости Работ будет производиться равными платежами.</p>
37	<i>В период Тестовой эксплуатации Инвестор должен организовать общественные слушания с участием Заказчика, заинтересованной общественности, местных исполнительных органов, государственных органов, к компетенции которых относится принятие обсуждаемых решений, средств массовой информации, в случае их заинтересованности по вопросам обсуждения ставок Платы за проезд. Правильно ли наше понимание, что инвестор</i>	<p>Инвестор отвечает за организацию общественные слушания с участием Заказчика и обеспечивает позитивное мнение у местных жителей со снижением негативных последствий с учетом своего опыта</p>

	<i>будет ответственным за нахождение консенсуса среди участников слушаний по уровню платы за проезд?</i>	
38	<i>Инвестор осуществляет передачу данных о фиксации, идентификации и классификации транспортных средств Пользователей. Правильно ли наше понимание, что: 1) все платежи за проезд будут осуществляться пользователями дорог на постоплатной основе на основании полученного счета (инвойса)? 2) Заказчик несет ответственность за выставление счетов, а также за сбор платы за проезд с пользователей дорог?</i>	1) На основе предварительной оплаты на счет транспортного средства с системой взимания платы АО «НК «КазАвтоЖол». 2) Да, при этом Инвестор предоставляет инструменты для взаимодействия с пользователями (СМС, звонки, досудебные претензии).
39	<i>Не могли бы вы пояснить предполагаемые механизмы по уплате оплаты за проезд пользователями дорог?</i>	На основе предварительной оплаты на счет транспортного средства с системой взимания платы АО «НК «КазАвтоЖол». Предварительная оплата осуществляется всеми доступными способами оплаты, с которыми Вы можете ознакомиться на сайте Общества
40	<i>Не могли бы вы пояснить утверждения в пп 10.6 и 32.1 Договора касаясь проверки расходов, понесенных Инвестором, а также корректировки платежей, предусмотренных договором?</i>	Положениями договора о передаче в доверительное управление участков автомобильных дорог/автомобильных дорог общего пользования республиканского значения предусматривается: - осуществление бухгалтерского учета по доверительному управлению в соответствии с МСФО и требованиями законодательства РК, с учетом особенностей, связанных с доверительным управлением, -представление ежегодного отчета о доверительном управлении в уполномоченный орган по управлению государственным

		<p>имуществом – Комитет государственного имущества и приватизации Министерства финансов РК.</p> <p>В том числе в соответствии с вышеизложенным предусмотрены положения п. 32.1 Договора.</p> <p>Пунктом 10.6 Договора предусматривается ежегодное проведение корректировки Стоимости Договора в соответствии с фактически понесенными расходами по оказанию Услуг за отчетный операционный год. В данном случае предусматривается корректировка всех расходов, за исключением расходов, предусмотренных в соответствии с приказом Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций РК от 16 апреля 2008 года № 30 «Об утверждении Сборника сметных норм и расценок на работы по текущему ремонту, содержанию и озеленению автомобильных дорог в ценах 2001 года» с учетом внесенных в перспективе дополнений в части норм и расценок на работы по содержанию системы взимания платы открытого типа.</p> <p>К корректируемым расходам по оказанию Услуги относятся:</p> <ul style="list-style-type: none">- услуги доступа к сети Интернет (в целях обеспечения работы СВП),- услуги электроснабжения (в целях обеспечения работы СВП),- обслуживание ЦРК, ЦОД, ЦМ,- содержание ЦРК, ЦМ (персонал),- капитальные вложения ЦРК, ЦМ (оборудование для персонала),- замена оборудования контрольных арок, ЦРК, ЦОД и ЦМ,- вознаграждение.
--	--	--

		<p>Касательно пункта 32.1. Инвестор должен предоставить к актам выполненных работ сводный отчет по расходам с приложением всех подтверждающих документов понесенных затрат: справки, расчетные ведомости, счета, чеки и другие материалы в период Услуг.</p>
41	<p><i>Из статьи 49 мы понимаем, что Заказчик хотел бы исключить всякую ответственность за информацию, предоставленную им о проекте, поскольку "Заказчик не гарантирует, что Раскрытые Данные содержат всю информацию, которой обладает Заказчик (в ходе конкурса или при исполнении Договора), существенную или имеющую отношение к Проекту или обязательствам Инвестора в соответствии с Договором." и "Заказчик не несет ответственности перед Инвестором за любое нераскрытие или непредоставление (до или после подписания Договора) Инвестору информации, документов или данных, обновление Раскрытых Данных, информирование Инвестора (до или после исполнения Договора), неточность, ошибки, упуцения, несоответствия, дефекты или недостаточность Раскрытых Данных, за исключением случаев грубой неосторожности или умышленных неправомерных действий." Пожалуйста, предоставьте более подробное</i></p>	<p>Заказчик, в пределах имеющейся информации раскрывает сведения в отношении Проекта, путем предоставления материалов, документов и данных. При этом, Договором установлена обязанность Инвестора ознакомиться и провести анализ исходных данных, провести исследование, необходимое для выполнения своих обязательств по Договору и получения всей необходимой информации об обстоятельствах, которые могли бы повлиять на реализацию Проекта</p>

	<i>пояснение, о нераскрытии какой именно существенной информации может идти речь.</i>	
42	<i>Какое решение должно использоваться для этого проекта? ЕТС или МТС?</i>	Решение ЕТС с открытым типом проезда. Программное обеспечение для начисления и сбора оплаты будет зоной ответственности Заказчика. Инвестор отвечает за инфраструктуру проекта, передачу данных о фиксациях Заказчику, а также за программное обеспечение пунктов стационарного контроля.
43	<i>Есть ли проектирование (дизайн высокого уровня) для этого проекта, чтобы оценивать объем проекта 1) Сколько платных полос в этом проекте? 2) Покрытие сети уже есть или нет? Строительство сети включено в проект или нет? 3) Есть ли электричество вдоль дорог? 4) Строительство инфраструктуры (например, здание для центра обработки данных, для платного центра, для Центра обслуживания клиентов, для Центра мониторинга) включено в проект или нет? 5) Мониторинг платного центра входит в этот проект? Есть ли какие-либо требования к мониторингу в этом проекте?</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1) В соответствии с Технической спецификацией предусмотрено устройство 200 единиц пунктов стационарного контроля, в том числе 76 ед. на дороги 1 категории (4 полосы движения) и 126 ед. на дороги 2-3 категории (2 полосы движения); 2) В соответствии с Технической спецификацией «Участник конкурса ответственен за устройство, обслуживание, модернизацию и обеспечение бесперебойного функционирования в течение определённого в Договоре периода времени Инфраструктуры СВП, а также своевременную передачу данных о фиксации-идентификации-классификации ТС в ПО Заказчика для последующего расчёта сумм к оплате и взимания платы». Соответственно, Инвестор предлагает свое собственное решение для бесперебойной передачи данных. 3) Подведение сети передачи данных и электроэнергии является ответственностью Инвестора. В основном, электричество имеется вдоль дорог.

		<p>4) Строительство зданий не предусмотрено, однако может быть предложено Инвестором в рамках конкурсной заявки.</p> <p>5) Центр мониторинга входит в проект. Требования приведены в Технической спецификации в разделе 13.</p>
44	<i>Детальный дизайн этого проекта должен быть выполнен поставщиком? Этот дизайн должен быть включен в предложение или сделан в качестве дополнительно предложения?</i>	В пункте 17.2 Технической спецификации к Конкурсной документации, «Все представляемые материалы Конкурсной заявки должны иметь четкую и понятную структуру изложения информации, наглядные графические материалы для демонстрации предлагаемых решений». Просим Вас ознакомиться с разделом 17 «Конкурсная заявка».
45	<i>Имеется ли в наличии проектно-сметная документация по проекту «Устройства и обслуживания системы взимания платы за проезд по автомобильным дорогам республиканского значения»? И как получить выдержки из ПСД?</i>	В наличии имеется ПСД на отдельные участки дорог. Ссылки на скачивание: https://cloud.mail.ru/public/3x4z/3n9L1eGgA
46	<i>Для правильного составления бизнес-плана и финансовой модели по проекту ТОО «КаР-Тел» необходимо получить более детальную информацию по разделу 7 «Требования к ПСК» Технической спецификации, а именно: - контрольная арка – схемы с параметрами;</i>	Проектирование металлоконструкций, как и их установка и обслуживание полностью должно быть осуществлено Инвестором в зависимости от особенностей используемых решений, расположения ПСК согласно требованиям СНИИП. Это же касается и электропитания ПСК и обеспечения каналами передачи данных. Для непрерывной работы оборудования должны быть установлены источники бесперебойного питания,

	<p>- <i>оборудование, обеспечивающее гарантированное электропитание – какое оборудование, мощность оборудования, и самое главное получить копии технических условий энергопоставляющих компаний, либо потребителей электроэнергии, владеющих энергообъектами;</i></p>	<p>подключенные к дизель-генераторной установке, а также другие альтернативные источники питания.</p>
47	<p><i>Учитывая, требования Заказчика о наличии у Потенциального инвестора опыта работ в сфере эксплуатации системы взимания платы на автодорогах, кто должен выступить в роли основного участника Консорциума?</i></p>	<p>В случае отсутствия у Потенциального инвестора опыта в сфере эксплуатации системы взимания платы на автодорогах, необходимо привлечь в партнеры компанию, у которой такой опыт имеется. В соответствии с вышеуказанным Приложением 1.1, при организации консорциума хотя бы один партнер должен предоставить опыт работы. Роли участников Консорциума будут определены в Консорциальном соглашении</p>
48	<p><i>Пунктом 6.2 Технической спецификации предусмотрена передача всей инфраструктуры СВП Заказчику с уровнем амортизации на дату истечения срока Договора не более 20%. В случае, если Потенциальный инвестор построит last mile КСПД от ближайших узлов связи по беспроводной технологии, что в этом случае он должен передать Заказчику.</i></p>	<p>Инвестор должен передать все объекты капиталовложений (в том числе оборудование, инфраструктуру СВП, ПСК, КСПД), произведенных в ходе реализации проекта, а также оказать содействие в перезаключении действующих договоров с провайдерами услуг. В указанном вами случае вы передаете нам окончательное оборудование и сами договора.</p>
49	<p><i>Пункт 11.8 Технической спецификации гласит, что КСПД должны быть синхронными. Можете раскрыть, что имеется ввиду под понятием синхронный?</i></p>	<p>В данном контексте под понятием «синхронный» понимается требование о равной скорости между восходящим (uplink) и нисходящим (downlink) направлениями, а также среда распространения указанных направлений передачи должна быть одинаковой.</p>

50	<p><i>Сколько должно быть региональных ЦРК?</i></p>	<p>В соответствии с разделом 12 Технической спецификации, ЦРК состоит из Основного ЦРК и сети региональных ЦРК. Региональные ЦРК должны представлять из себя одноэтажные здания модульной конструкции, которые должны быть расположены, как минимум, не ограничиваясь: в местах выезда из крупных городов в количестве не менее 45 единиц.</p>
51	<p>- сколько операторов должно быть в основном и региональных ЦРК? - сколько операторов должно быть в Контакт-центре? - где должен располагаться Контакт-центр? - кто должен заложить операционный бюджет на содержание специалистов в основном и региональных ЦРК?</p>	<p>В соответствии с разделом 2 Технической спецификации Инфраструктура СВП – включает в себя, но не ограничивается, специализированное программное-обеспечение и прочее технологическое оборудование, электропитание, инженерные сети, необходимые для бесперебойного функционирования СВП, Пункты стационарного контроля (ПСК), Центр обработки данных (ЦОД), Каналы связи передачи данных (КСПД), Программно – аппаратный комплекс САИ, Центр мониторинга (ЦМ), Центры работы с клиентами (ЦРК).</p> <p>Согласно раздела 5 Технической спецификации, пп. 5.3 ЦРК предназначен для предоставления информационных услуг Пользователям платных автомобильных дорог и входит в состав Инфраструктуры СВП. <i>Участник конкурса ответственен за устройство, обслуживание, модернизацию и обеспечение бесперебойного функционирования в течение определённого в Договоре периода времени Инфраструктуры СВП, а также своевременную передачу данных о фиксации-идентификации-классификации ТС в ПО Заказчика для последующего расчёта сумм к оплате и взимания платы.</i></p>

		<p>В соответствии с разделом 17 Технической спецификации пп. 17.2.6 состав элементов и ПО, технические и технологические решения ЦРК, обоснованность соответствия требованиям, обоснование их количества и мест дислокации (эскиз модульной конструкции, перечень оборудования и ПО, описание процесса распространения дополнительных средств идентификации ТС, расчет численности персонала) <i>осуществляется за счет Инвестора.</i></p> <p>При этом, согласно раздела 12 Технической спецификации пп. 12.1. ЦРК включает в себя контакт-центр.</p>
52	<p><i>- пункт 6.2 технических требований конкурсной документации гласит, что потенциальный инвестор должен передать всю Инфраструктуру СВП Заказчику с уровнем амортизации на дату истечения срока Договора не более 20%.</i></p>	<p>Пункт 6.2 означает, что износ передаваемого оборудования должен составлять не более 20% от предусмотренного производителем срока эксплуатации.</p> <p>Согласно п. 46.1.1.2 <i>Не более чем за двенадцать (12) месяцев до Даты Возврата Заказчик обязан подготовить Отчет о Предварительном Осмотре при Возврате, содержащий сведения о функционировании и состоянии Объекта. Отчет о Предварительном Осмотре при Возврате также должен содержать оценку замены активов и/или требований по изменению активов, а также соответствующих расходов для обеспечения соответствия активов Требованиям Возврата, с учетом амортизации.</i></p> <p>Требование по передаче оборудования с таким уровнем амортизации подразумевает, что при подписании Акта Передачи Заказчику, и на момент Даты Возврата оборудование Инфраструктуры СВП должно соответствовать Общим</p>

		<p>требованиям к реализации Проекта, либо быть заменено для соответствия требованиям.</p> <p>Данный пункт является неотъемлемым требованием и не может быть исключен из технической спецификации.</p>
53	<i>В тендерной документации упоминается Приложение 7. Но мы НЕ НАШЛИ данное Приложение, просим его предоставить</i>	В Тендерной документации не упоминается Приложение 7.
54	<i>Для того чтобы проанализировать наше предложение, просим предоставить подробный запрос спецификации по этапам строительства и этапам обслуживания?</i>	В Технической спецификации к Тендерной документации изложена необходимая информация.
55	<i>Пожалуйста укажите какой вид гарантии платежа на этапе обслуживания?</i>	<p>В соответствии с положениями Закона РК «Об автомобильных дорогах» и с учетом условий Договора, единственным источником возмещения затрат, понесенных Инвестором по проекту, и получения доходов Инвестором по Договору являются сборы за проезд по платным автомобильным дорогам(участкам).</p> <p>Гарантии платежеспособности Заказчика не предусмотрены.</p>
56	<i>Будет ли оплата связана с Индексом Потребительских Цен?</i>	Стоимость Работ и Услуг предусмотрена в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан, то есть с учетом ежегодного изменения месячного расчетного показателя
57	<i>Как определить этап строительства и этап обслуживания в течение 132 месяцев, поскольку некоторые участки дороги могут быть</i>	Этапы внедрения и обслуживания платных участков разъяснены в проекте инвестиционного договора, под определениями: «Дата Начала выполнения Работ», «Акт ввода Объекта в

	<i>реконструированы на позднем этапе, например, к 2023 году?</i>	эксплуатацию», «Дата завершения Тестовой эксплуатации», «Дата Начала оказания Услуг»
58	<i>Просим предоставить имеющиеся у Организатора конкурса расчеты (финансовая модель, смета) по определению максимальной стоимости инвестиционного предложения.</i>	В приложении 2 к Конкурсной документации отражены стоимостные показатели Работ и Услуг, которые определены как предельные (максимальные) в рамках данного Инвестиционного проекта, и отражают комплекс мероприятий предусмотренных технической спецификацией. Направление расчетов (финансовая модель, смета) не представляется возможным, поскольку исключает смысл проведения конкурса.
59	<i>Необходимо ли прикладывать справки из МЮ РК подтверждающие наличие авторских прав или достаточно приложить копию свидетельства?</i>	Достаточно приложить копию свидетельства
60	<i>Юридические лица какой организационно-правовой формы должны прикладывать копии выписки из реестра держателей акций, выданной не более чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты вскрытия конвертов? Если юридическое лицо не является держателем акций, какой документ необходимо прикладывать для подтверждения данного факта? (пп. 3 п. 5 Конкурсной документации)</i>	Подтверждающие документы по пп.3) п5 Конкурсной документации представляются от юридических лиц, выпускающих акции с целью привлечения средств для осуществления своей деятельности (акционерные общества). Если юридическое лицо не является держателем акций, то документы по данному подпункту не требуются.
61	<i>Копию какой лицензии либо гарантийное письмо участника конкурса о получении какой соответствующей лицензии в случае признания его победителем конкурса до подписания</i>	В случае планируемого выполнения участником конкурса работ, подлежащих лицензированию в соответствии с законодательством РК, участник конкурса должен представить в составе заявки соответствующую лицензию либо представить

	<i>инвестиционного соглашения (в случае необходимости согласно требованиям законодательства РК, в области лицензирования) необходимо приложить? (пп. 5 п. 5 Конкурсной документации)</i>	гарантийное письмо о получении соответствующей лицензии до подписания инвестиционного соглашения.
62	<i>Какие документы необходимо приложить, для подтверждения того, что участник конкурса: - не является лицом, на имущество которого наложен арест и (или) экономическая деятельность которого приостановлена; - признанным в установленном порядке банкротом; - находящемся в процессе ликвидации или реорганизации? (пп. 9 п. 5 Конкурсной документации)</i>	<p>Для подтверждения соответствия данному пункту необходимо приложить любые документы (справки, выписки и т.д.), подтверждающие соответствие указанным требованиям, в том числе подтверждающее письмо от участника конкурса.</p> <p>При этом, напоминаем, что согласно пп.5) п.73 Правил проведения конкурсов по отбору инвестиционных проектов АО «НК «ҚазАвтоЖол», в случае если участник конкурса либо его субподрядчик (соисполнитель), либо юридическое лицо, входящее в консорциум, предоставили в составе конкурсной заявки недостоверную информацию обеспечение заявки на участие в конкурсе, внесенное участником, не возвращается.</p>
63	<i>Есть ли привязка выплат Инвестору к сумме сборов платы за проезд, стоимости содержания автомобильных дорог и/или иным финансовым показателям? Если да, то просим предоставить модель распределения средств от сборов. Также просим направить в наш адрес финансовую модель по данному проекту.</i>	<p>В соответствии с пунктом 5 статьи 5 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245 «Об автомобильных дорогах» (далее – Закон РК) деньги, полученные от взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) общего пользования международного и республиканского значения, ... и направляются на финансирование расходов, связанных с:</p> <p>1) ремонтом и содержанием платных автомобильных дорог (участков), содержанием программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд;</p>

		<p>2) возвратом инвестиций, привлеченных для целей внедрения и устройства программно-аппаратных комплексов взимания платы за проезд;</p> <p>3) организацией платного движения на автомобильных дорогах (участках);</p> <p>4) приобретением и обслуживанием дорожно-эксплуатационной техники для содержания платных автомобильных дорог (участков).</p> <p>Расходы, направляемые на цели, указанные в подпунктах 3) и 4), возмещаются за счет денег, полученных от взимания платы за проезд, после возмещения расходов, указанных в подпунктах 1) и 2).</p> <p>Таким образом, в том числе в соответствии с Законом РК выплаты Инвестору привязаны к суммам сборов платы за проезд, стоимости ремонта и содержания платных автомобильных дорог (участков), содержания программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, а также другим расходам, в том числе предусматривающим организацию платного движения на автомобильных дорогах (участках) в последовательности указанной выше.</p> <p>Направление финансовой модели не представляется возможным.</p>
64	<p>Какие «прочие» нарушения ПДД необходимо фиксировать в соответствии с Требованиями к фиксации ТС? (пп. 8.2 п. 8 ТС КД)</p>	<p>П.п 8.2 п. 8 ТС КД Прочие означает возможность фиксации иных нарушений ПДД программно-аппаратным комплексом САИ, помимо указанных в п.п 8.2 п. 8 ТС КД (перечень Прочих фиксаций ПДД определяет участник конкурса в зависимости от применяемого технического решения программно-аппаратного</p>

		комплекса САИ). При этом, требования по прочим фиксациям нарушений ПДД не будут основанием для отклонения
65	<i>Какие именно бизнес-процессы необходимо включить в Центр мониторинга? (пп. 13.1 п.13 ТС КД)</i>	<p>Для обеспечения непрерывного функционирования инфраструктуры СВП участник конкурса моделирует и предоставляет описание бизнес – процессов, которые будут реализованы на базе ЦМ.</p> <p>Ввиду того, что Инвестор будет самостоятельно обслуживать систему взимания платы, то и бизнес-процессы должен разработать под свои нужды.</p>
66	<i>Укажите пожалуйста допустимое время на устранение любых видов сетевых, аппаратных сбоев, а также сбоев операционной системы, влияющих на функцию СВП? (пп. 15.2 п 15 ТС КД)</i>	<p>Допустимое время простоя Инфраструктуры СВП указано в п.п Ключевые показатели деятельности Инвестора (КПД) Приложения 9 (КПД и Недоступность) Договора по устройству и обслуживанию системы взимания платы за проезд по автомобильным дорогам республиканского значения, а именно: Допустимое время простоя Инфраструктуры СВП:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Суммарное время простоя ЦОД – не более 8 мин в месяц; • Суммарное время простоя КСПД– не более 20 мин в месяц; • Суммарное время простоя ПСК– не более 60 мин в месяц. <p>В случае превышения вышеуказанных показателей Заказчик начисляет Штрафы согласно п.п. Порядок расчёта Штрафов (Приложение 9 к Договору)</p>
67	<i>Есть ли требования, предъявляемые к “промышленному компьютеру”, и какова причина наличия его в минимальном составе Пункта стационарного контроля (пп. 7.2 п.7 ТС КД)</i>	<p>Промышленный компьютер выполняет функцию сбора информации от САИ, их агрегацию и дальнейшую передачу в ЦОД. Требования к промышленному компьютеру должны быть достаточными для комплекса решаемых задач. Участник</p>

		конкурса определяет решение исходя из требований, предъявляемых к программно-аппаратному комплексу САИ
68	<p><i>Согласно пп. 3) раздела «Вторая коммерческая часть заявки (конверт В) должна содержать» пункта 5, вторая коммерческая часть заявки (конверт В) должна содержать бизнес-план в соответствии с приложениями 1 и 2 к приказу Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 149 (в части Правил разработки планов развития).</i></p> <p><i>При этом приказ Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 149 не содержит приложений 1 и 2, однако имеются приложения 1 и 2 к Правилам разработки, утверждения планов развития национальных управляющих холдингов, национальных холдингов, национальных компаний, акционером которых является государство, а также мониторинга и оценки их реализации (далее – Правила), утвержденные данным приказом.</i></p>	<p>Из текста Конкурсной документации: Пункт 5 (абзац, следующий после подпункта 10)): <i>Вторая коммерческая часть заявки (конверт В) должна содержать:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ценовое предложение участника конкурса в соответствии с приложением 2.1 к конкурсной документации; 2) информационный лист инвестиционного предложения в соответствии с приложением 1 к приказу Министра национальной экономики РК от 5 декабря 2014 года №129; 3) бизнес-план в соответствии с приложениями 1 и 2 к приказу Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 149 (в части Правил разработки планов развития) на срок жизни проекта с приложением подробных расшифровок стоимостных показателей; 4) финансовую модель в соответствии с приложением 22 к приказу Министра национальной экономики РК от 5 декабря 2014 года № 129 на срок жизни проекта с приложением подробных расшифровок показателей. <p>Вышеуказанные материалы должны быть подписаны участником конкурса, представлены в бумажном виде и на электронном носителе в формате EXCEL (флеш-накопитель).</p> <p>Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 149 «Об</p>

<p><i>Просим предоставить разъяснения по данному вопросу и представить правильные ссылки на документы.</i></p>	<p>утверждении <i>Правил разработки, утверждения стратегий развития и планов развития национальных управляющих холдингов, национальных холдингов, национальных компаний, акционером которых является государство, а также мониторинга и оценки их реализации</i>» утверждены, в том числе <i>Правила разработки, утверждения планов развития национальных управляющих холдингов, национальных холдингов, национальных компаний, акционером которых является государство, а также мониторинга и оценки их реализации.</i></p> <p>Пунктом 4 <i>Правил разработки, утверждения планов развития национальных управляющих холдингов, национальных холдингов, национальных компаний, акционером которых является государство, а также мониторинга и оценки их реализации</i> предусмотрено следующее:</p> <p><i>План развития</i> компании разрабатывается с учетом планов развития юридических лиц, акции (доли участия) которых предоставляют право компании определять решения, принимаемые данными юридическими лицами, и содержит цели, задачи, показатели результатов и основные консолидированные и неконсолидированные показатели финансово-хозяйственной деятельности, включая инвестиции, доходы, расходы, займы, дивиденды (часть чистого дохода, подлежащая перечислению в бюджет), показатели финансовой устойчивости и другие сведения, предусматриваемые в соответствии со структурой разделов плана развития согласно</p>
--	---

		<p><i>приложению 1</i> к настоящим Правилам, перечнем показателей согласно <i>приложению 2</i> к настоящим Правилам. Таким образом, ссылка на документ отражена правильно</p>
69	<p><i>Одним из критериев квалификационного отбора, указанных в приложении 1.1 к КД, собственный капитал – не менее 2,6 млрд. тенге, в случае участия в конкурсе объединения физических и (или) юридических лиц, 2,6 млрд. тенге – это для всех участников объединения вместе, не для каждого, при этом хотя бы один – мин. 50%.</i></p> <p><i>Разъясните пожалуйста требование в части «хотя бы один – мин. 50%»? То есть, если участников объединения 2 (двое), то собственный капитал каждого участника должен составлять минимально 1,3 млрд. тенге или достаточно показать собственный капитал не менее 1,3 млрд тенге хотя бы одного участника?</i></p>	<p>В соответствии с Приложением к Конкурсной документации «Критерии квалификационного отбора», если участников объединения 2 (двое), при условии наличия у 1-го участника консорциума собственного капитала в размере 2,6 млрд. тг и более, требования к размеру собственного капитала 2-го участника отсутствуют.</p> <p>Если участников объединения 3 (трое), хотя бы один должен показать – 1,3 млрд. тенге, то есть 50% от требуемого минимального показателя</p>
70	<p><i>В открытых источниках, в том числе СМИ говорилось о сотрудничестве и взаимодействии АО «НК «КазАвтожол» с консультантами международных финансовых институтов, консалтинговыми компаниями и т.д. В целях всестороннего изучения ситуации в автодорожной отрасли и качественной подачи заявки для участия в Инвестиционном конкурсе,</i></p>	<p>Ссылки на скачивание отчетов: Отчет Deloitte https://yadi.sk/d/EJekueMMT-aKow Отчет ЕБРР https://yadi.sk/d/DEmRSgUjjWmpuQ Отчет ВБ https://yadi.sk/d/a8oMc_psZtxS6g</p>

	<i>просим направить в наш адрес любые материалы, касающиеся данного Конкурса (отчеты, стратегии развития, презентации), в свою очередь Компания готова гарантировать конфиденциальность использования данных, исключительно в рамках данного Конкурса</i>																									
71	<i>Прогнозируется ли изменение трафика транспортных средств по участкам, изложенным в Технической спецификации к КД? (Приложение 1 к КД)</i>	В рамках Инвестиционного проекта показатели интенсивности транспортных средств приняты неизменными в течении всего периода реализации. При этом, Общество не исключает возможности изменения трафика транспортных средств																								
72	<i>По каким ставкам за проезд по будущим платным участкам, изложенным в Технической спецификации к КД, рассчитывать финансовую модель и будет ли меняться ставка в последующие годы (2020 - 2030 г.г.) (Приложение 1 к КД)</i>	<p>Ставки платы за проезд запланированы следующим образом:</p> <p>1) для 1 категории автомобильных дорог тенге за 1 км</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Класс ТС</th> <th>2 клас с</th> <th>3 клас с</th> <th>4 клас с</th> <th>5 клас с</th> <th>6 клас с</th> <th>7 клас с</th> <th>Примечание</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ставка платы</td> <td>1</td> <td>5</td> <td>10</td> <td>16</td> <td>22</td> <td>25</td> <td>существующий</td> </tr> <tr> <td>ставка платы</td> <td>1</td> <td>5,5</td> <td>11</td> <td>17,6</td> <td>24,2</td> <td>27,5</td> <td>увеличение ставки платы для 3-7 классов</td> </tr> </tbody> </table>	Класс ТС	2 клас с	3 клас с	4 клас с	5 клас с	6 клас с	7 клас с	Примечание	ставка платы	1	5	10	16	22	25	существующий	ставка платы	1	5,5	11	17,6	24,2	27,5	увеличение ставки платы для 3-7 классов
Класс ТС	2 клас с	3 клас с	4 клас с	5 клас с	6 клас с	7 клас с	Примечание																			
ставка платы	1	5	10	16	22	25	существующий																			
ставка платы	1	5,5	11	17,6	24,2	27,5	увеличение ставки платы для 3-7 классов																			

								транспор тных средств в 2021 году на 10%
		ставка платы	1	6,3	12,7	20,2	27,8	31,6
		2) для 2 – 3 категорий автомобильных дорог тенге за 1 км						

Класс ТС	2 класс	3 класс	4 класс	5 класс	6 класс	7 класс	Примечание
ставка платы	-	3	7	10	16	20	предлагаемый к утверждению
ставка платы	-	3,3	7,7	11	17,6	22	увеличение ставки платы для 3-7 классов транспортных средств в 2021 году на 10%
ставка платы	-	3,8	8,9	12,7	20,2	25,3	увеличение ставки платы для 3-7 классов

										транспортных средств в 2027 году на 15%
73	<i>В случае, если один из членов Консорциума является нерезидентом Республики Казахстан, достаточно ли будет приложить перевод документов нерезидента на государственном либо русском языке? Необходимо ли заверение документов казахстанским нотариусом или подтверждение действительности документов государственными органами? (п.9 КД)</i>	<p>Согласно п. 9 КД «Конкурсная заявка, подготовленная участником конкурса, а также вся корреспонденция и документы касательно конкурсной заявки составляются и представляются на государственном либо русском языке. Сопроводительная документация и печатная литература, предоставляемые участником конкурса, могут быть составлены на другом языке при условии, что к ним будет прилагаться точный перевод соответствующих разделов на языке конкурсной заявки, и в этом случае, в целях интерпретации конкурсной заявки, преимущество будут иметь документы, составленные на государственном либо русском языке».</p> <p>Таким образом, документы принимаются на государственном либо русском языке. На этапе участия в конкурсе нотариальное заверение документов не требуется.</p>								
74	<i>Куда на хранение Конкурсная комиссия будет передавать конверты со второй коммерческой частью заявок? (п.15 КД). Учитывая, что вторая коммерческая часть будет предоставляться в бумажном виде, в целях качественного проведения конкурсных</i>	<p>Для хранения вторых коммерческих частей заявок участников конкурса Обществом будет заключен договор на оказание инкассаторских услуг.</p>								

	<i>процедур, предлагаем обеспечить хранение второй коммерческой части заявок с использованием услуг инкассации</i>	
75	<i>Какие гарантии платежеспособности Заказчика предусмотрены в данном Проекте?</i>	В соответствии с положениями Закона РК «Об автомобильных дорогах» и с учетом условий Договора, единственным источником возмещения затрат, понесенных Инвестором по проекту, и получения доходов Инвестором по Договору являются сборы за проезд по платным автомобильным дорогам(участкам). Гарантии платежеспособности Заказчика не предусмотрены
76	<i>Необходимо ли заверять все представленные документы нотариусом или достаточно проставить на документах печать участника конкурса?</i>	На этапе участия в конкурсе достаточно приложить копии документов (п. 5 Раздела 2 КД). Согласно п. 31 КД «Участник конкурса, признанный победителем , в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента опубликования протокола итогов обязан предоставить Организатору конкурса оригиналы и/или нотариально засвидетельствованные копии документов, представленных им в составе заявки на участие в конкурсе, для процедуры сопоставления».
77	<i>Одним из требований к фиксации ТС является «фиксация движения ТС вне зависимости от оси камеры». Разъясните пожалуйста данное требование по подробней (п. 8.2 Технической спецификации)</i>	Данное требование означает, что САИ должен обеспечивать фиксацию ТС не только движущегося по центру полосы, но и по разметке разделяющей полосы
78	<i>Какие нетипичные поведения предметов, людей и транспортных средств подразумеваются в п. 9.1 раздела 9 «Требования к видеонаблюдению за дорожной обстановкой»?</i>	Под нетипичным поведением в данном контексте подразумевается любое поведение участников дорожного движения, отличающееся от базового проезда ТС (стоянка в неполюженном месте, ДТП, движение в обратном направлении,

		наличие людей, животных на проезжей части, наличие посторонних предметов).
79	<i>Разъясните пожалуйста, что означает «самообучающейся аналитики фиксируемых событий»? (п. 9.1 раздела 9 Технической спецификации)</i>	Самообучающаяся аналитика фиксируемых событий в данном контексте означает наличие функции, позволяющей системе видеонаблюдения отличать типичное и нетипичное поведение участников ДД с помощью искусственного интеллекта
80	<i>Согласно пункта 13.1 Технической спецификации, «Центр мониторинга включает в себя – «службы оперативного реагирования на инциденты с соответствующим оснащением». Разъясните пожалуйста, что есть инцидент в данном требовании и о каком оснащении идет речь?</i>	Инцидент в данном контексте подразумевает выход из строя элементов ПСК, сбой в работе каналов связи, электроэнергии, актов вандализма и прочее. Оснащение - это транспортное средство, комплект инструментов, компьютер и прочие принадлежности для оперативного устранения последствий инцидента
81	<i>Согласно ст. 5-1 Закона РК «Об автомобильных дорогах», решение об использовании автомобильных дорог (участков) на платной основе могут быть приняты в отношении автомобильных дорог (участков) общего пользования международного и республиканского значения II технической категории для всех видов автомобильного транспорта либо только для грузового автомобильного транспорта. Уточните пожалуйста, для какого вида автомобильного транспорта будет принято решение об использовании автодороги II</i>	Решение о режиме взимания платы на дорогах II технической категории будет приниматься уполномоченным органом по каждому конкретному участку. Кроме того, начисление платы будет осуществляться ПО Заказчика. Инвестор в любом случае должен передавать фиксации всех проезжающих ТС, вне зависимости от категории ТС.

	<i>технической категории на платной основе в рамках вышеуказанного конкурса?</i>	
--	--	--