

**Разъяснения по Открытому диалогу с потенциальными инвесторами, проведенного 23 августа 2019 года,  
в форме вопросов-ответов касательно Конкурсной документации**

инвестиционного конкурса по отбору инвестиционного проекта для устройства и обслуживания системы взимания платы за проезд по автомобильным дорогам республиканского значения способом одноэтапного двухконвертного конкурса

<b>№</b>	<b>Вопрос</b>	<b>Ответ</b>
1	<i>Какая статья расходов идет первоочередной из сборов? Возмещение инвестору или содержание дороги?</i>	Согласно закону «Об автомобильных дорогах» в первую очередь деньги со сборов направляются на содержание, а затем на возмещение средств инвестора
2	<i>Хотели бы получить сумму, необходимую на содержание тех участков на которых будет введена платность для построения фин.модели. Также хотели бы получить ориентировочную сумму сборов по каждому участку для внесения в фин.модель, что бы это привело к ее точности</i>	Сумму сборов предоставить не можем, только интенсивность по участкам. Инвестор имеет право предложить свою СВП, основанную на принципах инвестора. Заказчик не ограничивает инвестора текущими ставками
3	<i>Было сказано, что сначала идет содержание дороги и содержание СВП. Содержанием СВП занимается инвестор. Как это распределяется? Первоначально содержание дороги? Или содержание СВП? Есть ли какой-то определенный регламент?</i>	В распределении денежных средств мы не ставим прерогативу на содержание участка. Деньги распределяются и на содержание участка, и на содержание системы. Одно без другого функционировать не может. Необходимо следить одновременно и за СВП и за участком. Бюджет, в итоге прогнозируется сразу на два направления: дорога и СВП.
4	<i>Норматив финансирования на содержание участков дорог, на которых будет внедряться платность. Сколько денег уходит на содержание действующих платных дорог. Могли бы вы предоставить суммы?</i>	Норматив финансирования на содержание платных дорог рассчитывается согласно приказу министра: <a href="http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1800017919">http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1800017919</a>
5	<i>Какова модель возврата инвестиций. Она ежегодная по 10%, или же есть смещения в сторону определенного года? В КД это не прописано. Или же это на усмотрение инвестора?</i>	В соответствии с проект договором, возврат инвестиций будет производится в год два раза, равными платежами и по каждому участку согласно Графику платежей
6	<i>На основании каких критериев и коэффициентов будет определяться прочность финансового состояния? И как она будет рассчитываться?</i>	Все показатели финансовой устойчивости будут определяться по аудированной финансовой отчетности инвестора за последние 3 года.

		Основной показатель – стабильное положительное значение собственного капитала и коэффициент ликвидности. Дополнительных требований нет.
7	<i>Учитывая, что Товарищества с ограниченной ответственностью не обязаны проходить ежегодный аудит, считается ли предоставление бухгалтерских финансовых отчетов, непрошедших аудиторскую проверку, причиной несоответствия критериям квалификационного отбора? При условии, что ТОО по закону не обязательно проходить отчетность</i>	Получение положительного заключения независимого аудитора является подтверждением того, что предоставленная финансовая отчетность достоверна во всех существенных аспектах. Следовательно, предоставление финансовой отчетности, не подтвержденной аудиторским заключением, будет являться причиной несоответствия
9	<i>Какие подтверждающие документы необходимо предоставить для подтверждения основных и дополнительных требований в критериях квалификационного отбора по финансовой части? В квалификационных требованиях в приложении 1.1 конкурсной документации прописано, что необходимы конкретные показатели по собственным средствам, по оборотному капиталу. Какие подтверждающие документы необходимо предоставить по этим требованиям?</i>	Все показатели видны в финансовой отчетности инвестора. Дополнительных документов не требуется
10	<i>Возможно ли изменение тарифа за платную дорогу не так, как прописано в конкурсной документации, а с ежегодным распределением (по нашим подсчетам 4,15%)? Есть ли возможность повышения тарифа ежегодного, а не так как прописано в 2027 году? Или возможна привязка текущего тарифа к МРП?</i>	Инвестор имеет право давать предложения по изменениям тарифа, однако тариф заказчик не утверждает. Ставки утверждаются уполномоченным государственным органом, на уровне МИИР РК
11	<i>Получается КазАвтоЖол не гарантирует повышения ставок в 2027 году?</i>	Комитет автодорог будет поддерживать уровень ставок на том уровне, чтобы средств хватало на возмещение возврат инвестору.
12	<i>Кто будет заниматься отводом земельных участков и на кого будут оформляться земельные участки и за чей счет?</i>	Отвод земли не требуется

13	<i>На земельных участках будут располагаться Центры по работе с клиентами вдоль автодороги? Вопрос о них</i>	Центры по работе с клиентами будут изготовлены в виде модульных конструкции, в начале или в конце участка. Установлены на площадках, на которые не нужно делать отвод земли
14	<i>КазАвтоЖол предоставит инвестору площадку для расположения ЦРК.</i>	Да
15	<i>Просим дать карту площадок для расположения ЦРК</i>	Ссылка на скачивание: <a href="https://drive.google.com/open?id=1kRXkX3L333uiOr9cZvfabIrPvPXXnqUB&amp;usp=sharing">https://drive.google.com/open?id=1kRXkX3L333uiOr9cZvfabIrPvPXXnqUB&amp;usp=sharing</a>
16	<i>Минимальные критерии отбора отсутствуют. Просим дать разъяснение (ЦМ, ЦРК).</i>	Минимальными требованиями ЦМ являются требования п.13 Технической спецификации. Минимальными требованиями ЦРК являются требования п.12 Технической спецификации.
17	<i>Каким образом выстроить финансовую модель для удовлетворения требований организатора конкурса? Если конкретных требований нет, то можно ли приложить несколько вариантов финансовой модели, при этом что сумма ценового предложения не будет меняться?</i>	Финмодель должна быть одна.
18	<i>Есть ли какие-то требования, обеспечивающие не прохождение квалификационного отбора по финансовой модели?</i>	Нет, только превышение по стоимости. Там также есть ссылка на Приказ Министра национальной экономики РК
19	<i>Касательно аудированной отчетности за последние 3 года. Это сокращает количество участников. Есть какие-то комментарии. Или это обязательные условия. Получается, если участник резидент и по закону мы не обязаны проходить аудированную отчетность. Можно получить обоснование</i>	Вы можете добровольно пройти аудит. Мы предлагаем внести в Протокол рассмотреть Конкурсной комиссии по внесению изменений в Конкурсную документацию по данному вопросу, хотя бы как минимум отчет за последний год. То есть, если у вас сейчас нет, вы можете за это оставшееся время пройти аудит
20	<i>Если инвестор заходит в проект консорциумом, необходимо ли каждому участнику аудированная финансовая отчетность? Или только тому участнику, который должен удовлетворять требованиям заказчика?</i>	Да. Всем участникам консорциума необходима аудированная финансовая отчетность. При консорциуме нам нужно будет определять финансовое состояние каждого участника. У нас были случаи, когда лидер консорциума на середине проекта не мог исполнять свои обязательства и нам приходилось его менять. Чтобы исключить риски, мы просим всех предоставить.

21	<p><i>Касательно опыта работы по СВП. Какими документами подтверждается наличие опыта?</i></p>	<p>Договора, акты выполненных работ.  <i>Разъяснение: Опыт работ в сфере эксплуатации системы взимания платы на автодорогах:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- опыт эксплуатации (обслуживания и /или технической поддержки) СВП в целом, так и отдельных ключевых компонентов СВП в части следующего функционала:</li> <li>- программно - аппаратные комплексы СВП реализующие функционал рамок MLFF (свободный многополосный поток) в режиме сбора платы за проезд с пользователей автодорог и / или</li> <li>- центральное программное обеспечение СВП в целом и /или отдельные ключевые модули, реализующие функционал СВП в части сбора и обработки данных за проезд с пользователей автодорог.</li> </ul> <p><i>Что должно быть подтверждено соответствующими копиями контрактов и актами выполненных работ в проектах СВП за проезд с пользователей автодорог.</i></p>
22	<p><i>В конкурсной документации указано, что инвестор по окончании срока договора передает инфраструктуру СВП заказчику с уровнем амортизации не более 20%. Уточнить перечень оборудования с амортизацией не более 20%. Предлагается внести изменение в КД.</i></p>	<p>Это относится к оборудованию. Мы не говорим об арках и модульных конструкциях. Нас интересует работоспособность инфраструктуры. Давайте, предлагаю Конкурсной комиссии рассмотреть вопрос об уточнении данного пункта в Технической спецификации.</p>
23	<p><i>Имеются нестыковки между конкурсной документацией и договором. Какой документ будет преваляющим? К примеру: в договоре сказано, что инвестор может давать рекомендации по тарифам. В конкурсной документации это не прописано. В пункте 9.2 договора сказано: «Инвестор обязуется производить за свой счет модернизацию Инфраструктуры СВП в случае морального, физического устаревания примененных технологических решений или ухудшения характеристик, или показателей работы элементов Инфраструктуры СВП более чем на 30%». Какие это показатели?</i></p>	<p>Мы говорим о передачи Инфраструктуры СВП на дату истечения срока Договора, при этом уровень амортизации оборудования ЦМ, ЦРК, ЦОД-ов, САИ, средств видеонаблюдения, телекоммуникационного оборудования и другого, используемое в работе СВП, должен быть не более 20%. Во время эксплуатации инвестор должен обеспечивать показатели фиксации и идентификации, указанные в Технической спецификации. Любое оборудование, которое будет влиять на результат работы системы, должно быть модернизировано. Инвестор может этого не делать, но в таком случае ему будут выставляться штрафы. Пороговое значение 97% идентификации и 99% фиксации. При падении порогового значения на 30%, когда процент</p>

		идентификации будет 67% и фиксации 69% инвестор должен заменить соответствующее оборудование. Это основной KPI по проекту.
24	<i>Может ли АО «НК «ҚазАвтоЖол» гарантировать возврат инвестиций, с учетом внедрения открытой СВП?</i>	Система должна быть построена таким образом, чтобы обеспечивать максимальные сборы за проезд. Стоит добавить, что заказчик берет на себя все обязательства перед инвестором через договор. На конкурс приглашаются компании с опытом внедрения СВП.
25	<i>Пункт 8.3 ТЗ требует классификации ТС по цвету, марке, модели и типу ТС на уровне не менее 97%. Прошу пояснить, для чего введено такое требование.</i>	Классификация используется непосредственно в тарификации. Начисления зависят, в том числе, и от (типа) класса ТС. Если классификация произведена с худшей точностью, соответственно сборы тоже ухудшаются. Предлагаем Конкурсной комиссии рассмотреть вопрос об уточнении данного пункта в Технической спецификации.
26	<i>Действующая классификация по весу ТС, а не от марки или цвета машины.</i>	Будет применяться модернизированная система классов, но, в том числе, по модели мы можем определить грузоподъемность ТС. Данные параметры необходимы для нахождения ТС по заданным параметрам, например, при следственно-розыскных мероприятиях и других случаях. На сегодняшний день используется интеграция с базой данных МВД, но вышеуказанные параметры предоставляются только по резидентам РК. По идентификации цвета, марки, модели и типа, штраф не начисляется. Предлагаем Конкурсной комиссии рассмотреть вопрос об уточнении данного пункта в Технической спецификации.
27	<i>Гарантирует ли заказчик освещение?</i>	Вся работа по строительству инфраструктуры СВП ложится на инвестора. Если он считает нужным добавить дополнительное освещение, это не запрещается.
28	<i>Рассматриваются ли погодные условия как помеха идентификации ТС на уровне 97%?</i>	Согласно конкурсной документации, инвестор в праве предложить и использовать дополнительные средства идентификации ТС для достижения показателя в 97%.
29	<i>В чем принцип распознавания типа ТС, не прибегая к базе МВД?</i>	Принцип распознавания типа ТС, не прибегая к базе МВД, заключается в применении технологии автоматической классификации ТС, которую определяет сам инвестор. На сегодняшний день существуют как аппаратные, так и программные решения, например, на основе видео-аналитики, при помощи алгоритмов обучения нейронных сетей, а также с применением лазерных измерителей, оптических сенсоров и другие.

30	<i>В случае, если инвестор предлагает дополнительные средства идентификации, он должен предложить именно совершенствование системы оплаты в целом?</i>	Да, в случае внесения предложений, за инвестором остается сам механизм внедрения таких модернизаций
31	<i>Вопрос взимания платы с транзитных ТС выходит за рамки технических систем и переходит в юридическую плоскость. Какие механизмы будут применяться для сборов платы с транзитников? Сотрудники таможни и полиции не имеют права препятствовать передвижению ТС у которых имеется штраф за неуплату проезда</i>	На сегодняшний день идет обсуждение о внесении ряда поправок в законодательство по этому вопросу, в частности по принятию мер принудительного взыскания штрафов за неуплату проезда по платным дорогам. В свою очередь, отмечаем, что в соответствии с КД, Участник конкурса вправе инициировать внесение изменений и дополнений в целях повышения сборов. Также за неуплату по платным дорогам предусмотрена административная ответственность. Комитетом транспорта рассматривается вопрос об остановке ТС.
32	<i>Возможно ли продлить договор, если инвестор не оплачивает свои затраты по истечению 11 лет (в случае недостаточности сборов для покрытия операционных и других затрат инвестора)?</i>	Договор автоматически продлевается если у заказчика имеется задолженность перед инвестором. Меняется график платежей и договор действует дальше до полного исполнения
33	<i>Предусмотрены ли ставки индексирования, в случае переноса выплат на другие даты? (к примеру: если у заказчика перед инвестором осталась за какой-то год задолженность, и она переносится на другой год, будет ли эта сумма индексироваться?)</i>	В настоящее время в проекте договора отсутствует ставка индексирования.
34	<i>Необходимо ли апостилирование документов иностранных участников конкурса?</i>	Согласно п. 4 ст. 666 Налогового кодекса РК нерезидент должен предоставить Обществу засвидетельствованный и легализованный (апостилированный) сертификат налогового резидента, выданного и/или утвержденного компетентными органами страны регистрации нерезидента. требования к сертификату резидентства установлены в ст. 675 Налогового кодекса РК. Апостилирование требуется победителю конкурса после подписания договора. Для вступления договора в силу у инвестора будет время для подготовки соответствующих документов, по согласованию с Заказчиком в разумные сроки.

35	<i>Согласно требованиям договора, инвестор обязан предоставить обеспечение исполнения договора в размере 3% на весь период реализации проекта (11 лет). С учетом того, что все финансовые риски ложатся на инвестора, т.к. он заходит в проект со своими деньгами, можно ли исключить данный пункт с договора?</i>	Данный пункт не подлежит исключению. Помимо того, обеспечения исполнения договора 3 % от стоимости работ подлежит постепенной амортизации до 1,5%.
36	<i>Максимальная амортизация должна составлять 20%. Т.е. капитальные затраты несет инвестор на поддержание этих условий амортизации и это должно быть заложено в финмодели. И это абсолютно не возмещается?</i>	У инвестора есть изначальные капитальные затраты, после этого, по истечению срока службы оборудования закладывается возмещение затрат на обновление оборудования. Согласно расчетов, инвестору возмещаются капитальные затраты.
37	<i>Можно ли играть на снижении операционных затрат в пользу увеличения капитальных затрат?</i>	Мы рассматриваем и капитальные затраты, и затраты на содержание. В контракте предусмотрена корректировка стоимости услуг. Операционные затраты, которые инвестор тратит на содержание системы. У нас в стоимости заложена на изменение МРП. В контракте прописаны условия корректировки суммы Услуг. ГЧП и наш контракт он отличается
38	<i>Как мы поняли ранее, нам предоставят площадки для расположения ЦРК. Что касается Пунктов стационарного контроля?</i>	Установка пунктов стационарного контроля (арки контроля) будет производиться в полосе отвода. Отвод земли также не требуется
39	<i>Может ли инвестор получить ставку дисконтирования что бы просчитать будущие денежные потоки.</i>	Ставка дисконтирования не предусмотрена, в финмодели заложено изменение на МРП.
40	<i>Можно ли предоставить бизнес-план?</i>	В КД имеется ссылка на приказ Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 149 с приложениями (см.вопрос 47).
41	<i>Проект изначально был предусмотрен как ГЧП. Почему сейчас это инвестиционный проект?</i>	Проект самоокупающийся. Правительство рассмотрело, что вложений из РБ не требуется, было принято решение о проведении инвестиционного конкурса
42	<i>Отличие от ГЧП государственный партнер не гарантирует потребление определенного объема товаров, услуг и тд. Верное ли это понимание?</i>	Отличие в том, что при ГЧП проекте у инвестора есть отдельная строка в бюджете, а в данном случае все обязательства закрываются контрактом.
43	<i>Позвольте задать короткий вопрос насчет бизнес-плана и финмодели. Да, там есть ссылки на указ министра</i>	Те моменты, которые касаются бюджета, можете не рассматривать

	<i>национальной экономики. Но на самом деле они не подходят. Насколько сильно будет оцениваться по содержанию? Там больше заточено под бюджетный проект</i>	
44	<i>А можно более стандартную, в произвольной форме финмодель?</i>	Финмодель стандартная, где есть входная и исходная информация
45	<i>Финмодель сложности не представляет, а вот именно в части бизнес-плана. Очень сильно заточено под бюджетный проект. Насколько можно узнать критерии, на которые комиссия будет опираться при рассмотрении технической части и денег? Техническая часть и бизнес-план как-то влияют на критерии? Если у нас все идеально в технической части, а в бизнес плане что-то не подходит, люди будут сидеть и проверять насколько он соответствует приказу министра поэтому шаблону? Или это не столь важно?</i>	Во-первых, у нас одноэтапный двухконвертный конкурс. Первый этап – техническая часть. По ней смотрим квалификацию полностью, и допускаем до второй части только тех, кто прошел первую. И, как вы говорите, в бизнес план мы лезть не будем. У нас есть контрольные точки, то есть дэдлайн, сумма капитальных вложений, и сумма стоимости услуг, содержание
46	<i>А вот критерии, на которые вы будете опираться, по техническим решениям. На какие критерии вы будете смотреть?</i>	Соответствие требованиям технической спецификации
47	<i>А если будет два участника которые соответствуют технической спецификации?</i>	Будем смотреть по деньгам
48	<i>Вы можете это письменно подтвердить, потому что бизнес-план не стандартный в приказе министра. Там больше анализ коэффициентов. И фактически этот бизнес-план — это описание допущений финмодели. Если детально посмотреть, там нет реального бизнес-плана. Он обычно состоит из маркетингового анализа компаний, потом финмодель идет со структурой финансовых допущений. Если вы посмотрите в приложения 1 и 2 приказа, то там фактически стратегические инициативы описывают, стратегические цели</i>	В соответствии с Конкурсной документацией Бизнес-план необходимо представить в соответствии с приложениями 1 и 2 к приказу Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 149 (в части Правил разработки планов развития) на срок жизни проекта с приложением подробных расшифровок стоимостных показателей. При этом обязательным является заполнение форм 1, 8, 10, 12, 17, 19, 21. Формы 16, 18 и 20 заполняются в случае участия в инвестиционном конкурсе объединения юридических лиц.



49	<i>Центр мониторинга предполагает расположение в собственном помещении, арендуемом или, которое укажет заказчик? Есть ли у вас видение территориальной привязки? Рекомендации по этому поводу?</i>	Мы рекомендуем использовать арендованное помещение
50	<i>Рекомендации по локализации. То есть на территории РК.</i>	ЦМ обязательно Астана (Нур-Султан), ЦОДы должны располагаться в одной географической локации. Предлагаем Конкурсной комиссии рассмотреть вопрос об уточнении данного пункта в Технической спецификации
51	<i>В КД не указано что обязательно должен быть в Астане ЦМ</i>	Предлагаем Конкурсной комиссии рассмотреть вопрос об уточнении данного пункта в Технической спецификации
52	<i>Если ЦМ будет в вашем здании, вы его инвестору будете бесплатно предоставлять?</i>	Если ЦМ будет находиться в здании Заказчика, то Инвестор оплачивает аренду
53	<i>Предусматриваются ли обязательства по приобретению и установке RFID меток?</i>	Вопрос о средствах дополнительной идентификации. Если Инвестор решает применять технологию дополнительной идентификации, основанную на RFID-метках, то обязательства по распространению меток лежат на инвесторе
54	<i>Делался ли анализ движения ТС, и на каких участках? Возможно ли получить информацию по интенсивности на данных участках для проведения расчетов. Из чего вы закладывали цифры, из какого анализа, и на каких участках</i>	У нас есть готовые участки, по ним мы можем предоставить результаты, данные по интенсивности. А по тем новым участкам позже дадим информацию. По новым участкам мы берем информацию, которая была взята с проектов, по запросам с ОФ. Поэтому сказать, что информация сильно изменится мы не можем. Есть утвержденная методика подсчета интенсивности, по ней идут расчеты. У нас есть карта дорог. Мы предоставляли информацию по запросу от одной из компаний. Информацию включили в «вопросы-ответы» на сайте. Посмотрите, если там нету, обратитесь, мы вам дополнительно вышлем
55	<i>Как вы видите передачу КСПД? Как инвестор должен ее передать заказчику, в случае, если это, допустим, инвестор владелец данных каналов связи?</i>	Во время передачи активов будет выполняться возмещение. Если же активы принадлежат инвестору, как в конкретном примере, то возмещения не будет. К моменту передачи каналов связи, если в консорциуме был заключен договор на использование, инвестор передает и эти договора. И заказчик их снова перезаключает

56	<i>Возможно ли изучить имеющуюся ПСД на готовые участки дорог?</i>	<p>Работа по ПСД не завершена. Всего она охватывает 5000 км. техусловия на ВОЛС у проектировщика только на 5000 км. В наличии имеется ПСД на отдельные участки дорог. Ссылку на скачивание предоставим, имеется также бумажные варианты. Можем выделить помещение что бы инвестор пришел просмотрел документацию.</p> <p>В наличии имеется ПСД на отдельные участки дорог.</p> <p>Ссылки на скачивание: <a href="https://cloud.mail.ru/public/3x4z/3n9L1eGgA">https://cloud.mail.ru/public/3x4z/3n9L1eGgA</a></p>
57	<i>Как быть инвестору с энергопоставляющими компаниями? Есть ли готовые технические условия у заказчика или инвестор сам должен их получать за свой счет?</i>	Инвестор делает все за свой счет
58	<i>Есть ли утвержденный график оплаты возврата средств по капитальным затратам, или он идет стандартный ежемесячный или ежеквартальный?</i>	Оплата капитальных затрат будет производиться в год два раза по полугодиям. Операционные ежемесячно. В контракте прописаны даты возмещения. Зависят от срока сдачи объекта
59	<i>Численность сотрудников колл-центра и центра по работе с клиентами рассчитывает сам инвестор? По окончании договора инвестор передает этих людей заказчику? Есть ли на базе КазАвтоЖол какие-либо коэффициенты для расчета численности?</i>	<p>Численность рассчитывает инвестор, а по завершению договора передает сотрудников заказчику.</p> <p>Коэффициентов для расчёта не существует, все зависит от нагрузки при внедрении платности на определённые участки. Для этого должен быть свой КРІ</p>
60	<i>Было упомянуто о продлении сроков подачи заявок на конкурс. Будут ли вноситься изменения в КД, будет ли продлеваться конкурс повторно при этом далее, чем 15 октября?</i>	Все заданные вопросы будут рассмотрены в разумные сроки, ответы будут размещены на сайте. 15 октября – срок продления. До конца 2019 года планируется подписание контракта с инвестором
61	<i>По опыту работы в сфере СВП не менее 3 лет, всем понятно, что в КЗ таких компаний нет и это подразумевает привлечение зарубежных инвесторов. Вопрос такой: данный партнер должен быть в консорциуме, либо можно приложить его опыт в качестве договора франчайзинга или еще какими-либо способами?</i>	Заказчик рассматривает консорциум

62	<i>Необходимо ли заверять все представленные документы нотариусом или достаточно проставить на документах печать участника конкурса?</i>	На этапе участия в конкурсе достаточно приложить копии документов (п. 5 Раздела 2 КД). Согласно п. 31 КД «Участник конкурса, признанный победителем, в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента опубликования протокола итогов обязан предоставить Организатору конкурса оригиналы и/или нотариально засвидетельствованные копии документов, представленных им в составе заявки на участие в конкурсе, для процедуры сопоставления»
63	<i>Какой орган будет определять технические предложения участников? Будут ли привлекаться сторонние ассоциации для получения оценки?</i>	Конкурсная комиссия
64	<i>Можно ли нам принять участие при вскрытии конвертов и сверить оглашенные ценовые предложения всех участников?</i>	Согласно п. 24 и 25 КД участникам конкурса, прошедшим квалификационный отбор, будет направлено приглашение на вскрытие конвертов В. При этом, вскрытие конвертов В осуществляется конкурсной комиссией публично во время и в месте, указанном в извещении. Таким образом, участники конкурса, прошедшие квалификационный отбор, могут принять участие при вскрытии конвертов В.
65	<i>Учитывая, что вторая коммерческая часть будет предоставляться в бумажном виде, в целях качественного проведения конкурсных процедур, предлагаем обеспечить хранение второй коммерческой части заявок с использованием услуг инкассации</i>	По общей практике, хранение второй коммерческой части заявок (конвертов В) будет осуществляться инкассаторской организацией на основании соответствующего договора
66	<i>Почему в Конкурсной документации идет речь про второй этап Конкурса (п.26) если сам Конкурс одноэтапный? Какова процедура второго этапа Конкурса?</i>	Под вторым этапом в пункте 26 подразумевается рассмотрение второй коммерческой части заявок (конвертов В). В целях исключения двойного толкования будут внесены редакционные правки в пункт 26 КД.
67	<i>В договоре отсутствуют штрафные санкции в части ответственности</i>	Отмечаем, что КД предусматривает возможность внесения изменений и дополнений в проект Договора по соглашению сторон, до момента его подписания. В соответствии с положениями Закона РК «Об автомобильных дорогах» и с учетом условий Договора, единственным источником возмещения затрат, понесенных инвестором по проекту являются деньги, полученные от взимания платы за проезд по платным дорогам (участкам). Учитывая вышеизложенное, условия Договора не предусматривают

		<p>ответственность Заказчика за просрочку платежа, внесение изменений в части установления такой ответственности не предполагается.</p> <p>При этом, Заказчик принимает финансовые обязательства в форме платежей, размеры платежей устанавливаются на стадии переговоров с Победителем Конкурса с учетом обеспечения Инвестором технических и эксплуатационных характеристик объекта. В ходе исполнения Договора стороны вправе откорректировать платежи.</p>
68	<i>Будут ли применяться штрафные санкции к подрядчику в случае невозможности распознавания ГРНЗ не по вине системы (загрязнение, обледенение, намеренное скрытие номеров)?</i>	В ТЗ предусмотрено 97% идентификация. В оставшиеся 3% входит все случае нераспознавания
69	<i>В договоре прописано, что фиксация должна быть 99%, распознавание 97%. В разделе штрафов прописано что начисление штрафов будет идти уже с 1%. То есть если сбор за 11 лет будет к примеру 500 млрд. тенге, то штраф за фиксацию составит 5 млрд., а за распознавание 15 млрд.?</i>	Заказчик не будет ожидать окончания срока договора, по мере работы заказчик будет мониторить (проверять) показатели фиксации и идентификации и на каждой отдельной арке будет производиться анализ, соответствует установленным показателям или нет. По каждой арке будут выписываться штрафы, если таковые будут, ежемесячно.
70	<i>Для получения кредитных средств, банкам второго уровня необходимо будет предоставить ожидаемые сборы за 11 лет? Просим дать информацию по прогнозным сборам</i>	<p>Потенциальным инвесторам ранее была представлена информация о тарифах и об их ожидаемых изменениях.</p> <p>Ожидается размещение на корпоративном сайте Общества информации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- об интенсивности транспортных средств на участках автомобильных дорог республиканского значения,</li> <li>- о категориях участков автомобильных дорог республиканского значения.</li> </ul> <p>Потенциальным инвесторам необходимо самостоятельно рассчитать ожидаемые сборы</p>
71	<i>Просим перепроверить формулы выставления штрафных санкций за интенсивность и распознавания ГРНЗ, указанных в Технической спецификации?</i>	Конкурсная комиссия рассмотрит ваше замечание. В случае необходимости, будут внесены изменения в КД.
72	<i>Гарантирует ли заказчик изменения в НПА, если инвестор внесение предложение об изменениях в законодательстве в части обязывания пользователей платных дорог приобретать бортовые устройства для</i>	Заказчик заинтересован в таких изменениях, и рассматривает такие изменения, и инициирует изменения в уполномоченный орган, но не гарантирует внесение изменений в НПА. Но поддержка уполномоченного органа имеет место в данном вопросе.

	<i>более лучшей фиксации и распознавания ГРНЗ и ТС, что в свою очередь приведет к улучшению сборов? Если нет, инвестор никак не сможет обязать пользователя наклеить метку или установить устройство</i>	
73	<i>Если в НПА не будут внесены изменения, и процент идентификации не будет выполняться, то все это время инвестор будет платить штрафы?</i>	Да
74	<i>Конкурсной документацией предусмотрено, что оборудование инвестора должно проходить сертификацию, метрологию. Эти сертификаты должны быть предоставлены с конкурсной документацией, или во время заключения договора?</i>	Что бы получить сертификацию на камеру, к примеру, нужно сначала смонтировать ее, аккредитованной организации нужно выехать на место монтажа, проверить и потом выдавать сертификат. Также уточняем, что требования к сертификации относятся только к оборудованию, измеряющему скорость. Камера должна быть зарегистрирована в реестре измерительных средств и иметься соответствующий сертификат. Сертификат предоставляется к акту выполненных работ
75	<i>Просьба прокомментировать главу договора, где сказано, что заказчик не несет ответственности за предоставление практически любой информации, сведений и тд</i>	Имеется ввиду то, что незнание каких-либо вопросов, или то что Заказчик не предоставил какую-либо информацию не говорит о том, что инвестор не был проинформирован. Подразумевается, что на момент, когда инвестор заходит на конкурс, он уже должен знать все необходимое. Если есть вопросы – задавайте, мы дадим ответы. Но это не говорит о том, что вы что-то не успели спросить или узнать, и оказалось, при подписании контракта вы чего-то не знали
76	<i>В случае если инвестор заходит на конкурс с условием, что распознавание и фиксация ТС будет осуществляться на 99% и 97% соответственно, только при внесении изменений в НПА, может ли инвестор отказаться от подписания договора, в случае если в НПА эти изменения не приняты?</i>	Если договор расторгается по вине инвестора, обеспечение исполнения договора не возвращается
77	<i>Бывает уровень распознавания фото-видео фиксации оптическим способом, то очень сильно влияют погодные условия, которые могут являться критическими. Может ли быть так: если распознавание происходит плохо по вине природных явлений, что бы это было</i>	97% выбрана не случайно такая высокая планка. Это идеальные условия – когда нет грозы, грязи, поэтому необходимо применение дополнительных способы идентификации. Это первое. Второе – вопрос, когда мы считаем описан в форс-мажоре. То есть какие есть случаи, когда освобождается от ответственности

	<i>основанием почему процент распознавания в этот момент был снижен. Т. е. при нормальных условиях уровень распознавания 97% без проблем.</i>	
78	<i>Заказчик объявил о запуске пилотного проекта по платности «хозспособом». Как известно в инвестиционном конкурсе очень большие финансовые риски у инвестора. Какова вероятность что заказчик не откажется от конкурса и не захочет осуществить реализацию инвестиционного проекта «хозспособом»?</i>	Пилотный проект объявлен с целью понимания с чем придется столкнуться до того, как будет запущена платность на 11 тыс. км. Внесение изменений в НПА уже инициированы с учетом пилотного проекта. В следующем году планируется принять эти изменения. К тому моменту Заказчик и Инвестор будут совместно защищать поправки в закон.
79	<i>Допускается ли возможность мотивирования пользователей дорог устанавливать бортовые устройства или RFID метки (снижение платы за проезд при установке вышеуказанного оборудования)? Программа позволит рассматривать чтение ТС через бортовые устройства или RFID метки, или без них?</i>	Да, такое возможно. Такие способы расчета будут согласовываться
80	<i>Можем ли мы взять за основу техническую спецификацию по аркам, которые есть на сайте в объявлении пилотного проекта?</i>	Да, все текущие наработки могут быть применены.
81	<i>Какая форма арки должна быть? Как текущая на действующих платных дорогах, или инвестор может предложить свой вариант?</i>	Арка должна быть как на действующих дорогах. При этом, она должна быть способна удерживать обслуживающий персонал. Проект арки должен быть согласован, также должна быть получена отраслевая ведомственная экспертиза на технические решения по проекту
82	<i>Можно ли получить описание модулей в части взаимодействия с клиентом. Что будет или что должно быть в ЦРК, терминалах оплаты. Как заказчик видит всю систему в целом (архитектура системы)? Как все это будет взаимодействовать и интегрироваться с системой заказчика, если инвестор придет со своей?</i>	Заказчик разделяет уровень программного обеспечения КазАвтоЖол и уровень инфраструктуры СВП, куда входит программное обеспечение инвестора. Взаимодействие систем и архитектуры будет непосредственно с победителем конкурса. Вся схема взаимодействия будет описана и обговорена
83	<i>Для эффективной работы ЦРК инвестора необходимо постоянное получение информации о платежах, полученных допустим приложением КазАвтоЖол (информационной системой КазАвтоЖол)</i>	Все будет интегрировано, заказчик предоставит интерфейсы, они будут описаны и задокументированы. Интерфейсы уже существуют. Подключены мобильные приложения для оплаты

84	<i>Если инвестор планирует применять платежные терминалы, для того что бы клиент вносил наличные, планируется ли у заказчика приложение для платежных терминалов или какой-то модуль, который будет это осуществлять?</i>	Инвестор может делать сам терминалы по приему наличности. Модель взаимодействия будет выстроена
85	<i>Существует ли у КазАвтоЖол инструмент по взиманию платы с транзитников?</i>	Транзитник может точно также, как и все, пополнить баланс транспортного средства
86	<i>Согласно п.п 5.3 Технической спецификации: «Пункт стационарного контроля (ПСК) - расположенный на участке комплекс технических устройств, предназначенный для идентификации и учёта всех проезжающих ТС». Просим предоставить разъяснения касательно учёта всех проезжающих ТС.</i>	Учётом всех проезжающих ТС является <b>фиксация и классификация</b> всех проезжающих ТС
87	<i>Согласно Технической спецификации оборудование и элементы Инфраструктуры СВП должны быть адаптированы для работы в условиях широкого диапазона климатических условий. Просим дать рекомендации по температурному диапазону.</i>	Опираясь на опыт эксплуатации, рекомендуемый температурный диапазон от -40 до +40 С
88	<i>На какой период распространяется п.п 6.13 Технической спецификации: «Все поставляемые технические, технологические и функциональные решения СВП должны обеспечивать соблюдение и не противоречить нормам законодательства Республики Казахстан, межгосударственных и национальным стандартам Республики Казахстан, в области, но не ограничиваясь»?</i>	Данное требование распространяется на весь период строительства и эксплуатации Инфраструктуры СВП
89	<i>Согласно п.п 7.2 Технической спецификации в состав ПСК могут входить индукционные петли при необходимости. Просим предоставить разъяснения по данному п.п.</i>	Индукционные не относятся к обязательному составу ПСК и их применение зависит от технического решения, применяемого инвестором
90	<i>Согласно п.п 8.2 Технической спецификации Требования к фиксации ТС: фиксация нарушений ПДД (остановка в неположенном месте, движение в обратном</i>	Так как Заказчик является Национальный оператором в обязанности которого входит управление платными автомобильными дорогами, в том

	<i>направлении, движение по встречной полосе, нарушение скоростного режима и прочее). Предлагаем исключить данный п.п по фиксации ПДД, так как фиксация нарушений ПДД избыточна с точки зрения реализации полноценного функционала Инфраструктуры СВП</i>	числе соблюдение ПДД участниками дорожного движения, данный п.п исключён быть не может
91	<i>Согласно п.п 8.2 Технической спецификации Требования к идентификации ТС получение и передача изображения ТС, где одно изображение должно содержать одно ТС и позволяющее визуально однозначно идентифицировать ГРНЗ ТС. Необходима ли фиксация заднего ГРНЗ ТС, при условии, что передний ГРНЗ бывает нечитаемым из-за грязи или повреждений?</i>	Необходимо достижение показателей фиксации 99% и идентификации 97%. Решение по фиксации заднего ГРНЗ ТС принимает инвестор, в зависимости от применяемых им решений по достижению вышеуказанных показателей
92	<i>Согласно п.п 8.4 Технической спецификации Технические требования к САИ: мощность встроенных инфракрасных прожекторов должна регулироваться автоматически в зависимости от внешних условий освещения. Просим дать разъяснения по обязательному автоматическому регулированию?</i>	При наступлении темноты инфракрасные прожекторы должны включаться автоматически на всех ПСК